

International Fuel Tax Agreement (IFTA)
U.S./Canada Exchange Rate 1.3638 - 0.7332
1st Quarter 2023 FINAL Fuel Tax Rates

1st Quarter 2023		Gasoline	Special Diesel	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E-85	M-85	A55	Biodiesel	Electricity	Hydrogen
ALBERTA #14	U.S.	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2609	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
	Can	\$-	\$-	\$-	\$ 0.0940	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
BRITISH COLUMBIA #13	U.S.	\$ 0.7091	\$ 0.7774	\$ 0.7091	\$ 0.2898	\$ 0.3819	\$ 0.2717	\$ 0.7091	\$ 0.1524	\$ 0.7091	\$ 0.1754	\$ 0.7774	\$ 0.7774	\$-	\$-
	Can	\$ 0.2555	\$ 0.2801	\$ 0.2555	\$ 0.1044	\$ 0.1376	\$ 0.0979	\$ 0.2555	\$ 0.0549	\$ 0.2555	\$ 0.0632	\$ 0.2801	\$ 0.2801	\$-	\$-
MANITOBA #17	U.S.	\$ 0.3885	\$ 0.3885	\$ 0.3885	\$ 0.0833	\$ 0.2775	\$ 0.2775	\$ 0.3885	\$ 0.3885	\$ 0.3885	\$ 0.3885	\$ 0.3885	\$ 0.3885	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ 0.0300	\$ 0.1000	\$ 0.1000	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$-	\$-
NEW BRUNSWICK	U.S.	\$ 0.6084	\$ 0.8010	\$ 0.6084	\$ 0.4008	\$ 0.7005	\$ 0.7005	\$ 0.3017	\$ 0.4540	\$ 0.6084	\$ 0.4540	\$ 0.8010	\$ 0.8010	\$-	\$-
	Can	\$ 0.2192	\$ 0.2886	\$ 0.2192	\$ 0.1444	\$ 0.2524	\$ 0.2524	\$ 0.1087	\$ 0.1636	\$ 0.2192	\$ 0.1636	\$ 0.2886	\$ 0.2886	\$-	\$-
NEWFOUNDLAND	U.S.	\$ 0.5148	\$ 0.6358	\$-	\$ 0.4091	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1855	\$ 0.2291	\$-	\$ 0.1474	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
NOVA SCOTIA	U.S.	\$ 0.4302	\$ 0.4274	\$ 0.4302	\$ 0.1943	\$ 0.4274	\$ 0.4274	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.4274	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1550	\$ 0.1540	\$ 0.1550	\$ 0.0700	\$ 0.1540	\$ 0.1540	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.1540	\$-	\$-
ONTARIO #5	U.S.	\$ 0.2498	\$ 0.2498	\$ 0.2498	\$ 0.1194	\$-	\$-	\$ 0.2498	\$-	\$ 0.2498	\$ 0.2498	\$ 0.2498	\$ 0.2498	\$-	\$-
	Can	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0430	\$-	\$-	\$ 0.0900	\$-	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$-	\$-
PRINCE EDWARD ISLAND #2	U.S.	\$ 0.5417	\$ 0.7648	\$ 0.5417	\$-	\$ 0.6975	\$ 0.5067	\$ 0.5417	\$ 0.3874	\$ 0.5417	\$ 0.4105	\$ 0.4099	\$-	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1952	\$ 0.2756	\$ 0.1952	\$-	\$ 0.2513	\$ 0.1826	\$ 0.1952	\$ 0.1396	\$ 0.1952	\$ 0.1479	\$ 0.1477	\$-	\$-	\$-
QUEBEC	U.S.	\$ 0.5328	\$ 0.5606	\$ 0.5328	\$-	\$-	\$-	\$ 0.5606	\$ 0.5328	\$ 0.5606	\$ 0.5328	\$ 0.5606	\$ 0.5606	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1920	\$ 0.2020	\$ 0.1920	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2020	\$ 0.1920	\$ 0.2020	\$ 0.1920	\$ 0.2020	\$ 0.2020	\$-	\$-
SASKATCHEWAN	U.S.	\$ 0.4163	\$ 0.4163	\$ 0.4163	\$ 0.2498	\$-	\$-	\$ 0.4163	\$ 0.4163	\$ 0.4163	\$ 0.4163	\$ 0.4163	\$ 0.4163	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.0900	\$-	\$-	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$-	\$-
ALABAMA	U.S.	\$ 0.2800	\$ 0.2900	\$ 0.2800	\$ 0.2900	\$ 0.0800	\$ 0.0800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2900	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1009	\$ 0.1045	\$ 0.1009	\$ 0.1045	\$ 0.0288	\$ 0.0288	\$ 0.1009	\$ 0.1009	\$ 0.1009	\$ 0.1009	\$ 0.1009	\$ 0.1045	\$-	\$-
ARIZONA #7	U.S.	\$ 0.1800	\$ 0.2600	\$ 0.1800	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$-	\$ 0.2600	\$-	\$-
	Can	\$ 0.0649	\$ 0.0937	\$ 0.0649	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$-	\$ 0.0937	\$-	\$-
ARKANSAS #29	U.S.	\$ 0.2460	\$ 0.2840	\$ 0.2460	\$ 0.1650	\$ 0.0500	\$ 0.0500	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$-	\$ 0.2840	\$-	\$-
	Can	\$ 0.0887	\$ 0.1023	\$ 0.0887	\$ 0.0595	\$ 0.0180	\$ 0.0180	\$ 0.0887	\$ 0.0887	\$ 0.0887	\$ 0.0887	\$-	\$ 0.1023	\$-	\$-
CALIFORNIA #1	U.S.	\$-	\$ 0.8530	\$-	\$ 0.0600	\$ 0.1017	\$ 0.0887	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.8530	\$ 0.8530	\$-	\$-
	Can	\$-	\$ 0.3074	\$-	\$ 0.0217	\$ 0.0367	\$ 0.0319	\$ 0.0325	\$ 0.0325	\$ 0.0325	\$ 0.0325	\$ 0.3074	\$ 0.3074	\$-	\$-

International Fuel Tax Agreement (IFTA)
U.S./Canada Exchange Rate 1.3638 - 0.7332
1st Quarter 2023 FINAL Fuel Tax Rates

		Gasoline	Special Diesel	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E-85	M-85	A55	Biodiesel	Electricity	Hydrogen
COLORADO	U.S.	\$ 0.2200	\$ 0.2250	\$ 0.2200	\$ 0.1350	\$ 0.1200	\$ 0.1830	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2250	\$-	\$-
	Can	\$ 0.0792	\$ 0.0810	\$ 0.0792	\$ 0.0487	\$ 0.0432	\$ 0.0659	\$ 0.0792	\$ 0.0792	\$ 0.0792	\$ 0.0792	\$ 0.0792	\$ 0.0810	\$-	\$-
CONNECTICUT #15	U.S.	\$ 0.2500	\$ 0.4920	\$ 0.2500	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.4920	\$-	\$-
	Can	\$ 0.0902	\$ 0.1773	\$ 0.0902	\$ 0.0937	\$ 0.0937	\$ 0.0937	\$ 0.0902	\$ 0.0902	\$ 0.0902	\$ 0.0902	\$ 0.0902	\$ 0.1773	\$-	\$-
DELAWARE	U.S.	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$-	\$-
	Can	\$ 0.0829	\$ 0.0792	\$ 0.0829	\$ 0.0792	\$ 0.0792	\$ 0.0792	\$ 0.0829	\$ 0.0829	\$ 0.0792	\$ 0.0792	\$ 0.0792	\$ 0.0792	\$-	\$-
FLORIDA #18	U.S.	\$ 0.3830	\$ 0.3817	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.3817	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1380	\$ 0.1375	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.1375	\$-	\$-
GEORGIA #30	U.S.	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3120	\$ 0.3500	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1124	\$ 0.1124	\$ 0.1124	\$ 0.1124	\$ 0.1124	\$ 0.1124	\$ 0.1124	\$ 0.1124	\$ 0.1124	\$ 0.1124	\$ 0.1124	\$ 0.1262	\$-	\$-
IDAHO #6	U.S.	\$-	\$ 0.3200	\$-	\$ 0.2320	\$ 0.3490	\$ 0.3200	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.3200	\$ 0.3200	\$-	\$ 0.3200
	Can	\$-	\$ 0.1152	\$-	\$ 0.0836	\$ 0.1258	\$ 0.1152	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.1152	\$ 0.1152	\$-	\$ 0.1152
ILLINOIS #26	U.S.	\$ 0.6540	\$ 0.7570	\$ 0.6540	\$ 0.6830	\$ 0.6460	\$ 0.5420	\$ 0.6540	\$ 0.6540	\$ 0.6540	\$ 0.6540	\$ 0.6540	\$ 0.7570	\$-	\$-
	Can	\$ 0.2357	\$ 0.2728	\$ 0.2357	\$ 0.2460	\$ 0.2328	\$ 0.1953	\$ 0.2357	\$ 0.2357	\$ 0.2357	\$ 0.2357	\$ 0.2357	\$ 0.2728	\$-	\$-
INDIANA	U.S.	\$ 0.3300	\$ 0.5500	\$ 0.3300	\$-	\$ 0.5500	\$ 0.5500	\$ 0.3300	\$ 0.3300	\$ 0.3300	\$ 0.3300	\$ 0.3300	\$ 0.5500	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1189	\$ 0.1982	\$ 0.1189	\$-	\$ 0.1982	\$ 0.1982	\$ 0.1189	\$ 0.1189	\$ 0.1189	\$ 0.1189	\$ 0.1189	\$ 0.1982	\$-	\$-
INDIANA SurChg	U.S.	\$-	\$-	\$-	\$ 0.5500	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
	Can	\$-	\$-	\$-	\$ 0.1982	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
IOWA #25	U.S.	\$ 0.3000	\$ 0.3250	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3250	\$ 0.3100	\$ 0.2400	\$ 0.3000	\$ 0.2400	\$ 0.3000	\$ 0.3000	\$ 0.3010	\$-	\$ 0.6500
	Can	\$ 0.1082	\$ 0.1172	\$ 0.1082	\$ 0.1082	\$ 0.1172	\$ 0.1117	\$ 0.0865	\$ 0.1082	\$ 0.0865	\$ 0.1082	\$ 0.1082	\$ 0.1084	\$-	\$ 0.2342
KANSAS	U.S.	\$ 0.2400	\$ 0.2600	\$ 0.2400	\$ 0.2300	\$ 0.2600	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2600	\$ 0.1700	\$ 0.2400	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$-	\$-
	Can	\$ 0.0865	\$ 0.0937	\$ 0.0865	\$ 0.0829	\$ 0.0937	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$ 0.0937	\$ 0.0612	\$ 0.0865	\$ 0.0937	\$ 0.0937	\$-	\$-
KENTUCKY	U.S.	\$ 0.2460	\$ 0.2160	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2160	\$ 0.2160	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2160	\$ 0.2160	\$-	\$-
	Can	\$ 0.0887	\$ 0.0779	\$ 0.0887	\$ 0.0887	\$ 0.0779	\$ 0.0779	\$ 0.0887	\$ 0.0887	\$ 0.0887	\$ 0.0887	\$ 0.0779	\$ 0.0779	\$-	\$-
KENTUCKY SurChg	U.S.	\$ 0.0440	\$ 0.1020	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.1020	\$ 0.1020	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.1020	\$ 0.1020	\$-	\$-
	Can	\$ 0.0158	\$ 0.0367	\$ 0.0158	\$ 0.0158	\$ 0.0367	\$ 0.0367	\$ 0.0158	\$ 0.0158	\$ 0.0158	\$ 0.0158	\$ 0.0367	\$ 0.0367	\$-	\$-
LOUISIANA #21	U.S.	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.1460	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$-	\$-
	Can	\$ 0.0720	\$ 0.0720	\$ 0.0720	\$ 0.0526	\$ 0.0720	\$ 0.0720	\$ 0.0720	\$ 0.0720	\$ 0.0720	\$ 0.0720	\$ 0.0720	\$ 0.0720	\$-	\$-
MAINE	U.S.	\$-	\$ 0.3120	\$-	\$ 0.2190	\$ 0.1780	\$ 0.3078	\$ 0.1980	\$ 0.1470	\$-	\$-	\$-	\$ 0.3120	\$-	\$-
	Can	\$-	\$ 0.1124	\$-	\$ 0.0790	\$ 0.0641	\$ 0.1109	\$ 0.0713	\$ 0.0529	\$-	\$-	\$-	\$ 0.1124	\$-	\$-

International Fuel Tax Agreement (IFTA)
U.S./Canada Exchange Rate 1.3638 - 0.7332
1st Quarter 2023 FINAL Fuel Tax Rates

		Gasoline	Special Diesel	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E-85	M-85	A55	Biodiesel	Electricity	Hydrogen
MARYLAND #23	U.S.	\$ 0.4270	\$ 0.4345	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$ 0.4270	\$-	\$-	\$ 0.4345	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1538	\$ 0.1566	\$ 0.1538	\$ 0.1538	\$ 0.1538	\$ 0.1538	\$ 0.1538	\$ 0.1538	\$ 0.1538	\$-	\$-	\$ 0.1566	\$-	\$-
MASSACHUSETTS	U.S.	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2920	\$ 0.2920	\$ 0.2920	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$-	\$-
	Can	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$ 0.1052	\$ 0.1052	\$ 0.1052	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$-	\$-
MICHIGAN	U.S.	\$ 0.4420	\$ 0.5010	\$ 0.4420	\$ 0.5010	\$ 0.5010	\$ 0.4420	\$ 0.4420	\$ 0.4420	\$ 0.4420	\$ 0.4420	\$ 0.5010	\$ 0.5010	\$-	\$ 0.5010
	Can	\$ 0.1593	\$ 0.1806	\$ 0.1593	\$ 0.1806	\$ 0.1806	\$ 0.1593	\$ 0.1593	\$ 0.1593	\$ 0.1593	\$ 0.1593	\$ 0.1806	\$ 0.1806	\$-	\$ 0.1806
MINNESOTA #16	U.S.	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2135	\$ 0.1710	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2025	\$-	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1027	\$ 0.1027	\$ 0.1027	\$ 0.0769	\$ 0.0616	\$ 0.1027	\$ 0.1027	\$ 0.1027	\$ 0.0730	\$-	\$ 0.1027	\$ 0.1027	\$-	\$-
MISSISSIPPI #2	U.S.	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1700	\$ 0.1800	\$ 0.2280	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$-	\$-
	Can	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0612	\$ 0.0649	\$ 0.0821	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$ 0.0649	\$-	\$-
MISSOURI #3	U.S.	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.2200	\$-	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$-	\$ 0.2200	\$-	\$-
	Can	\$ 0.0792	\$ 0.0792	\$ 0.0792	\$ 0.0397	\$ 0.0397	\$ 0.0397	\$ 0.0792	\$-	\$ 0.0792	\$ 0.0792	\$-	\$ 0.0792	\$-	\$-
MONTANA #9	U.S.	\$-	\$ 0.2975	\$-	\$ 0.0518	\$-	\$ 0.0700	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2975	\$-	\$-
	Can	\$-	\$ 0.1072	\$-	\$ 0.0187	\$-	\$ 0.0252	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.1072	\$-	\$-
NEBRASKA	U.S.	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$ 0.2900	\$-	\$ 0.2900
	Can	\$ 0.1045	\$ 0.1045	\$ 0.1045	\$ 0.1045	\$ 0.1045	\$ 0.1045	\$ 0.1045	\$ 0.1045	\$ 0.1045	\$ 0.1045	\$ 0.1045	\$ 0.1045	\$-	\$ 0.1045
NEVADA	U.S.	\$ 0.2300	\$ 0.2700	\$ 0.2300	\$ 0.0640	\$ 0.2700	\$ 0.2100	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$-	\$ 0.1900	\$ 0.2700	\$-	\$-
	Can	\$ 0.0829	\$ 0.0972	\$ 0.0829	\$ 0.0230	\$ 0.0972	\$ 0.0757	\$ 0.0829	\$ 0.0829	\$ 0.0829	\$-	\$ 0.0685	\$ 0.0972	\$-	\$-
NEW HAMPSHIRE	U.S.	\$-	\$ 0.2220	\$-	\$ 0.2220	\$ 0.2220	\$ 0.2220	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2220	\$-	\$-
	Can	\$-	\$ 0.0801	\$-	\$ 0.0801	\$ 0.0801	\$ 0.0801	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.0801	\$-	\$-
NEW JERSEY	U.S.	\$ 0.4140	\$ 0.4840	\$ 0.4140	\$ 0.8340	\$-	\$-	\$ 0.4140	\$ 0.4140	\$ 0.4140	\$ 0.4140	\$ 0.4140	\$ 0.4840	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1492	\$ 0.1744	\$ 0.1492	\$ 0.3005	\$-	\$-	\$ 0.1492	\$ 0.1492	\$ 0.1492	\$ 0.1492	\$ 0.1492	\$ 0.1744	\$-	\$-
NEW MEXICO	U.S.	\$-	\$ 0.2100	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
	Can	\$-	\$ 0.0757	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
NEW YORK #11	U.S.	\$ 0.4010	\$ 0.3835	\$ 0.4010	\$ 0.2200	\$-	\$-	\$ 0.4010	\$ 0.4010	\$-	\$ 0.4010	\$ 0.4010	\$-	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1444	\$ 0.1382	\$ 0.1444	\$ 0.0792	\$-	\$-	\$ 0.1444	\$ 0.1444	\$-	\$ 0.1444	\$ 0.1444	\$-	\$-	\$-
NORTH CAROLINA #24	U.S.	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$ 0.4050	\$-	\$ 0.4050
	Can	\$ 0.1459	\$ 0.1459	\$ 0.1459	\$ 0.1459	\$ 0.1459	\$ 0.1459	\$ 0.1459	\$ 0.1459	\$ 0.1459	\$ 0.1459	\$ 0.1459	\$ 0.1459	\$-	\$ 0.1459
NORTH DAKOTA	U.S.	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$-	\$ 0.2300	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2300	\$-	\$-
	Can	\$ 0.0829	\$ 0.0829	\$ 0.0829	\$ 0.0829	\$-	\$ 0.0829	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.0829	\$-	\$-

International Fuel Tax Agreement (IFTA)
 U.S./Canada Exchange Rate 1.3638 - 0.7332
 1st Quarter 2023 FINAL Fuel Tax Rates

		Gasoline	Special Diesel	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E-85	M-85	A55	Biodiesel	Electricity	Hydrogen
OHIO #28	U.S.	\$ 0.3850	\$ 0.4700	\$ 0.3850	\$ 0.4700	\$ 0.4700	\$ 0.4000	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.3850	\$ 0.4700	\$ 0.4700	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1387	\$ 0.1694	\$ 0.1387	\$ 0.1694	\$ 0.1694	\$ 0.1442	\$ 0.1387	\$ 0.1387	\$ 0.1387	\$ 0.1387	\$ 0.1694	\$ 0.1694	\$-	\$-
OKLAHOMA	U.S.	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1600	\$ 0.0500	\$ 0.0500	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$-	\$-
	Can	\$ 0.0685	\$ 0.0685	\$ 0.0685	\$ 0.0577	\$ 0.0180	\$ 0.0180	\$ 0.0685	\$ 0.0685	\$ 0.0685	\$ 0.0685	\$ 0.0685	\$ 0.0685	\$-	\$-
OREGON	U.S.	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
	Can	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
PENNSYLVANIA #4	U.S.	\$ 0.6110	\$ 0.7850	\$ 0.6110	\$ 0.4510	\$ 0.6880	\$ 0.6110	\$ 0.4080	\$ 0.3060	\$ 0.4380	\$ 0.3520	\$ 0.7850	\$ 0.7850	\$ 0.0183	\$ 0.6110
	Can	\$ 0.2201	\$ 0.2829	\$ 0.2201	\$ 0.1626	\$ 0.2480	\$ 0.2201	\$ 0.1470	\$ 0.1102	\$ 0.1578	\$ 0.1268	\$ 0.2829	\$ 0.2829	\$ 0.0065	\$ 0.2201
RHODE ISLAND	U.S.	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$-	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$ 0.3400	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1225	\$ 0.1225	\$ 0.1225	\$ 0.1225	\$ 0.1225	\$-	\$ 0.1225	\$ 0.1225	\$ 0.1225	\$ 0.1225	\$ 0.1225	\$ 0.1225	\$-	\$-
SOUTH CAROLINA #22	U.S.	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1009	\$ 0.1009	\$ 0.1009	\$ 0.1009	\$ 0.1009	\$ 0.1009	\$ 0.1009	\$ 0.1009	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
SOUTH DAKOTA	U.S.	\$-	\$ 0.2800	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.2800	\$-	\$-
	Can	\$-	\$ 0.1009	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$ 0.1009	\$-	\$-
TENNESSEE #8	U.S.	\$ 0.2600	\$ 0.2700	\$ 0.2600	\$ 0.2200	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2700	\$-	\$-
	Can	\$ 0.0937	\$ 0.0972	\$ 0.0937	\$ 0.0792	\$ 0.0757	\$ 0.0757	\$ 0.0937	\$ 0.0937	\$ 0.0937	\$ 0.0937	\$ 0.0937	\$ 0.0972	\$-	\$-
TEXAS #12	U.S.	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$-	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$-	\$-
	Can	\$ 0.0720	\$ 0.0720	\$ 0.0720	\$-	\$ 0.0540	\$ 0.0540	\$ 0.0720	\$ 0.0720	\$ 0.0720	\$ 0.0720	\$ 0.0720	\$ 0.0720	\$-	\$-
UTAH #20	U.S.	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$-	\$ 0.1880	\$ 0.1880	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$ 0.3640	\$-	\$ 0.1880
	Can	\$ 0.1312	\$ 0.1312	\$ 0.1312	\$-	\$ 0.0678	\$ 0.0678	\$ 0.1312	\$ 0.1312	\$ 0.1312	\$ 0.1312	\$ 0.1312	\$ 0.1312	\$-	\$ 0.0678
VERMONT	U.S.	\$-	\$ 0.3100	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
	Can	\$-	\$ 0.1117	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-	\$-
VIRGINIA #19	U.S.	\$ 0.2800	\$ 0.2890	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.3160	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2890	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1009	\$ 0.1042	\$ 0.1009	\$ 0.1009	\$ 0.1139	\$ 0.1009	\$ 0.1009	\$ 0.1009	\$ 0.1009	\$ 0.1009	\$ 0.1009	\$ 0.1042	\$-	\$-
VIRGINIA SurChg #19	U.S.	\$ 0.1490	\$ 0.1400	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1680	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1490	\$ 0.1400	\$-	\$-
	Can	\$ 0.0537	\$ 0.0505	\$ 0.0537	\$ 0.0537	\$ 0.0606	\$ 0.0537	\$ 0.0537	\$ 0.0537	\$ 0.0537	\$ 0.0537	\$ 0.0537	\$ 0.0505	\$-	\$-
WASHINGTON #10	U.S.	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$-	\$-	\$-	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$ 0.4940	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1780	\$ 0.1780	\$ 0.1780	\$-	\$-	\$-	\$ 0.1780	\$ 0.1780	\$ 0.1780	\$ 0.1780	\$ 0.1780	\$ 0.1780	\$-	\$-
WEST VIRGINIA	U.S.	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$ 0.2100	\$ 0.1830	\$ 0.2840	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$ 0.3720	\$-	\$ 0.2840
	Can	\$ 0.1341	\$ 0.1341	\$ 0.1341	\$ 0.0757	\$ 0.0659	\$ 0.1023	\$ 0.1341	\$ 0.1341	\$ 0.1341	\$ 0.1341	\$ 0.1341	\$ 0.1341	\$-	\$ 0.1023

International Fuel Tax Agreement (IFTA)
 U.S./Canada Exchange Rate 1.3638 - 0.7332
 1st Quarter 2023 FINAL Fuel Tax Rates

		Gasoline	Special Diesel	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E-85	M-85	A55	Biodiesel	Electricity	Hydrogen
WISCONSIN	U.S.	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.2260	\$ 0.1970	\$ 0.2470	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$-	\$-
	Can	\$ 0.1185	\$ 0.1185	\$ 0.1185	\$ 0.0814	\$ 0.0709	\$ 0.0891	\$ 0.1185	\$ 0.1185	\$ 0.1185	\$ 0.1185	\$ 0.1185	\$ 0.1185	\$-	\$-
WYOMING	U.S.	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400	\$ 0.2400
	Can	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$ 0.0865	\$ 0.0865