



Propuesta para eliminar la rampa de Cherokee St hacia I-55 en dirección sur.

¿Cuál es la situación actual?

El Departamento de Transporte de Missouri (MoDOT) está buscando eliminar la rampa desde Cherokee St hacia la Interestatal 55 (I-55) en dirección sur en la ciudad de St. Louis. La rampa está actualmente cerrada debido a la construcción en curso del puente a lo largo de la I-55 que ha cambiado los carriles hacia el sur de la I-55 para compartir los carriles hacia el norte. La rampa también se cerró durante un período prolongado de tiempo durante el año pasado, por seguridad, ya que era complicado que el tráfico en la rampa se incorporara con el tráfico hacia el sur durante el trabajo anterior en el puente.

¿Por qué MoDOT está considerando eliminar la rampa?

La rampa se construyó originalmente durante un tiempo en que el tráfico vehicular no se movía tan rápido o agresivamente como el tráfico se mueve a lo largo de las carreteras interestatales en la actualidad. El diseño existente no cumple con los estándares actuales y MoDOT recibe quejas frecuentes de que esta rampa se siente insegura para navegar para muchos conductores. Además, debido al terreno, el tráfico tiene que viajar en un tramo estrecho para acceder a la interestatal en dirección sur, lo que hace que sea más difícil alcanzar las velocidades de la autopista e incorporarse de manera segura con el tráfico en la interestatal. Finalmente, hay otras dos rampas cercanas donde el tráfico se está incorporando a la interestatal de manera segura debido a que se puede alcanzar las velocidades de la autopista. No hay mucho espacio entre las tres rampas a la interestatal, por lo que los conductores en estas tres rampas tienen que abrirse camino alrededor de vehículos con diferentes velocidades para incorporarse a la interestatal.

¿Cuáles serían los beneficios de eliminar la rampa?

El tráfico proveniente de Arsenal St y de President St tendría menos vehículos más lentos para incorporarse de manera segura a la interestatal. Tendrían menos autos entrando y saliendo del tráfico, especialmente el tráfico más lento que se incorpora desde la rampa de Cherokee St. Al reducir la cantidad de tráfico que se entrelaza para entrar o salir de la interestatal, MoDOT espera que haya menos accidentes en esta área.

¿Cuáles son los impactos de eliminar la rampa?

Desde el punto de vista de ingeniería, los impactos serían relativamente mínimos. Tanto las rampas de Arsenal St y President St tendrán más espacio para mover automóviles a la interestatal sin navegar alrededor de vehículos lentos, especialmente cuando el tráfico es alto durante los horas pico. Ambas rampas están a media milla de Cherokee St, y no crearán un aumento significativo en la cantidad de tiempo que le tomaría a los conductores acceder la interestatal, y ambas rampas tienen espacio adicional para manejar los vehículos que utilicen esas rampas. Sin embargo, puede haber impactos en la comunidad de los que MoDOT actualmente no está al tanto. Es por eso que estamos contactando a la comunidad para determinar cuáles son esos impactos, qué tan significativos son y cómo esos impactos podrían reducirse o eliminarse.

¿Qué pasará con la terreno?

Aun no hay una decisión al respecto. Luego de determinar lo necesario para el drenaje u otras necesidades de infraestructura, MoDOT está dispuesto a trabajar con la ciudad de St Louis o propietarios locales que podrían estar dispuestos a comprar cualquier terreno en exceso.

¿La decisión es final?

No. Luego de escuchar a la comunidad sobre cualquier impacto que pueda crear remover la rampa, MoDOT evaluará los comentarios y hará una recomendación a la Administración Federal de Carreteras (FHWA), que supervisa las interestatales. Este proyecto se está procesando de acuerdo con las normas y regulaciones federales. Los planes estarán sujetos a revisión por parte de la FHWA. Si se utilizan fondos federales en la construcción, el porcentaje de fondos federales utilizados será de acuerdo con las regulaciones vigentes.

¿Cuál es el calendario?

Etapas	Fecha
Diseño conceptual	Primavera 2023
Audiencia pública	Primavera 2023
Comienzo de la posible eliminación de la rampa	Primavera 2024
Construcción completa	Diciembre 2025