

IMPROVE I-70 KC

A re-evaluation of the I-70 corridor between The Paseo and U.S. 40

What's Happening?

The Missouri Department of Transportation (MoDOT) is improving aging infrastructure along I-70 between The Paseo and U.S. 40. For this section, MoDOT is conducting a re-evaluation of the second tier of the Environmental Impact Statement (EIS) to review the preferred alternative concept and gather feedback about any recent changes on the corridor.

Why is a Re-evaluation Needed?

Time. A National Environmental Policy Act (NEPA) re-evaluation is necessary because the final EIS document was completed several years ago.

Potential Changes. Existing conditions, possible solutions, potential impacts, and related mitigation measures may have changed.

Why is Feedback Important?

Throughout the project, MoDOT has worked with the local community, leaders, organizations and highway travelers to develop the preferred alternative concept. MoDOT wants to ensure that the preferred alternative concept is still the best option.

When is this Happening?

- The re-evaluation will be complete by spring 2023.
- Construction is anticipated to begin in 2024.



Why are Improvements Needed?

Improve safety. Reduce the overall crash rate.

Restore and maintain existing infrastructure. I-70 is more than 50 years old. Pavement and bridges are worn out.

Improve accessibility. Crossing conditions can be enhanced for pedestrians, transit and communities.

Improve goods movement. I-70 is a vital lifeline for moving people, goods, and information across Missouri and beyond.

Reduce congestion. Congestion occurs at spot locations along the corridor.

TELL US! What's changed within the project area over the last 10 years?



SCAN ME

Visit the Project Webpage

- Scan the QR code or visit <http://modot.org/improvei70kc>.
- Submit a comment and share new developments or changes within the project area by March 31, 2022.
- Access resources, request a speaker or toolkit, sign up for project email updates, and more!

Purpose and Need By the Numbers

- **100,000 vehicles** travel the corridor each day
- **1,685 crashes** occurred along the corridor over the last five years
- **10 interchanges** are located within the project limits
- **25 bridges** are scheduled to be replaced
- The project corridor is approx. **5 miles long**
- Estimated project cost is **\$140 million**

 **Translation Available!** For more language options, please visit the website above.

Para más opciones de idiomas, por favor visite el sitio web arriba mencionado.

Nếu quý vị muốn đọc tài liệu trên bằng tiếng Việt, xin vui lòng truy cập trang web ở trên.



MEJORAS A I-70 KC

Una re-evaluación del corredor de la carretera I-70 entre The Paseo y U.S. 40

¿Qué está ocurriendo?

El Departamento de Transporte del estado de Missouri (MoDOT) está realizando mejoras a la infraestructura antigua que corre de la carretera I-70 entre The Paseo y U.S. 40. Para esta sección, MoDOT está realizando una re-evaluación de la segunda fase de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS por sus siglas en inglés) para hacer una revisión de los conceptos alternativos preferidos y para coleccionar retroalimentación/opinión sobre cualquiera de los recientes cambios al corredor.

¿Por qué se necesita una re-evaluación?

Tiempo. Una re-evaluación a Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA por sus siglas en inglés) es necesaria dado que el documento final de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS) se completó hace varios años.

Posibles Cambios. Las condiciones existentes, las posibles soluciones, el impacto probable, y las medidas de mitigación relacionadas pueden haber cambiado.

¿Por qué es importante la retroalimentación/opinión?

A lo largo del proyecto, MoDOT ha trabajado con la comunidad local, con los líderes, organizaciones y con los viajeros de la carretera para desarrollar un concepto alternativo preferido. MoDOT quiere cerciorarse que el concepto alternativo preferido en efecto sea la mejor opción.

¿Cuándo se llevará a cabo?

- La re-evaluación estará completa en la primavera del 2023.
- Se anticipa que la construcción comience en 2024.

¡DÍGANOS! ¿Qué ha cambiado dentro del área del proyecto en los últimos 10 años?

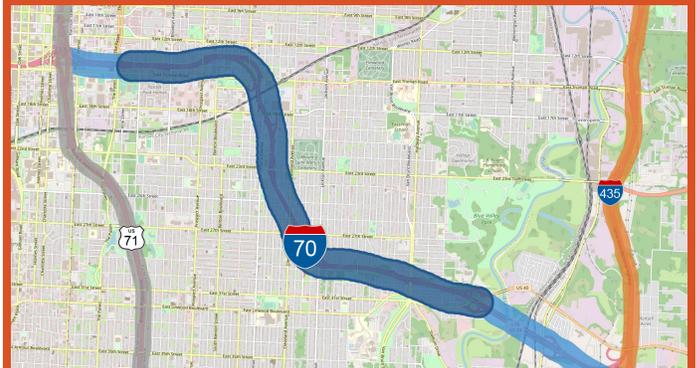


ESCANÉAME

Visite la página web del proyecto

- Escanee el Código QR o visite <http://modot.org/improvei70kc>.
- Envíe comentarios y comparta los nuevos desarrollos o cambios dentro del área del proyecto antes del 31 de marzo de 2022.
- ¡Acceda los recursos, invite a un orador, solicite un paquete de información, suscríbese para recibir actualizaciones sobre el proyecto a través de correo electrónico, y más!

MAPA DEL ÁREA DEL PROYECTO



El área de estudio del proyecto es de aproximadamente cinco millas de la carretera I-70 entre The Paseo y U.S. 40.

¿Por qué se necesita hacer mejoras?

Mejorar la seguridad. Reducir la tasa de accidentes vehiculares.

Restaurar y mantener la infraestructura existente.

La carretera I-70 tiene más de 50 años de edad. El pavimento y los puentes están desgastados.

Mejorar la accesibilidad. Las condiciones de los cruces pueden ser mejoradas para los peatones, para el tránsito y para las comunidades.

Mejorar el movimiento de bienes. La carretera I-70 es una vía vital para mover gente, bienes, e información a través del estado de Missouri y más allá.

Reducir la congestión vehicular. La congestión ocurre en lugares específicos a lo largo del corredor.

Propósito y Necesidad En Números

- **100,000 vehículos** viajan a través del corredor diariamente
- **1,685 accidentes** han ocurrido a lo largo del corredor en los últimos cinco años
- **10 viaductos** se ubican dentro de los límites del proyecto
- **25 puentes** están programados para ser reemplazados
- El corredor del proyecto es de aproximadamente **5 millas de largo**
- El costo estimado del proyecto es de **\$140 millones**

¡Traducción Disponible! Para más opciones de idiomas, por favor visite el sitio web arriba mencionado.

Nếu quý vị muốn đọc tài liệu trên bằng tiếng Việt, xin vui lòng truy cập trang web ở trên.

For more language options, please visit the website above.

