

International Fuel Tax Agreement (IFTA)  
U.S./Canada Exchange Rate 1.0218 - 0.9787  
2nd Quarter 2013 FINAL Fuel Tax Rates

2nd Quarter 2013													
		Gasoline	Special Diesel	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E-85	M-85	A55	Biodiesel
ALBERTA #15	U.S.	\$ 0.3334	\$ 0.3334	\$ 0.3334	\$ 0.2408	\$ -	\$ -	\$ 0.3334	\$ 0.3334	\$ 0.3334	\$ 0.3334	\$ 0.3334	\$ 0.3334
	Can	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0650	\$ -	\$ -	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900
BRITISH COLUMBIA #14	U.S.	\$ 0.7842	\$ 0.8398	\$ -	\$ 0.2712	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.2117	\$ 0.2267	\$ -	\$ 0.0732	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
MANITOBA	U.S.	\$ 0.5186	\$ 0.5186	\$ 0.5186	\$ 0.1112	\$ 0.5186	\$ 0.5186	\$ 0.5186	\$ 0.5186	\$ 0.5186	\$ 0.5186	\$ 0.5186	\$ 0.5186
	Can	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ 0.0300	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ 0.1400
NEW BRUNSWICK	U.S.	\$ 0.5038	\$ 0.7112	\$ 0.5038	\$ 0.2482	\$ 0.7112	\$ 0.7112	\$ 0.7112	\$ 0.7112	\$ 0.5038	\$ 0.7112	\$ 0.7112	\$ 0.7112
	Can	\$ 0.1360	\$ 0.1920	\$ 0.1360	\$ 0.0670	\$ 0.1920	\$ 0.1920	\$ 0.1920	\$ 0.1920	\$ 0.1360	\$ 0.1920	\$ 0.1920	\$ 0.1920
NEWFOUNDLAND	U.S.	\$ 0.6112	\$ 0.6112	\$ -	\$ 0.2593	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.1650	\$ 0.1650	\$ -	\$ 0.0700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NOVA SCOTIA	U.S.	\$ 0.5742	\$ 0.5705	\$ -	\$ 0.2593	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.1550	\$ 0.1540	\$ -	\$ 0.0700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
ONTARIO #5	U.S.	\$ 0.5445	\$ 0.5298	\$ 0.5445	\$ 0.1593	\$ -	\$ -	\$ 0.5445	\$ -	\$ 0.5445	\$ 0.5445	\$ 0.5445	\$ -
	Can	\$ 0.1470	\$ 0.1430	\$ 0.1470	\$ 0.0430	\$ -	\$ -	\$ 0.1470	\$ -	\$ 0.1470	\$ 0.1470	\$ 0.1470	\$ -
PRINCE EDWARD ISLAND	U.S.	\$ 0.4852	\$ 0.7483	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.1310	\$ 0.2020	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
QUEBEC	U.S.	\$ 0.7112	\$ 0.7483	\$ 0.7112	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.7483	\$ 0.7112	\$ 0.7483	\$ 0.7112	\$ 0.7483	\$ 0.7483
	Can	\$ 0.1920	\$ 0.2020	\$ 0.1920	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.2020	\$ 0.1920	\$ 0.2020	\$ 0.1920	\$ 0.2020	\$ 0.2020
SASKATCHEWAN	U.S.	\$ 0.5557	\$ 0.5557	\$ 0.5557	\$ 0.3334	\$ -	\$ -	\$ 0.5557	\$ 0.5557	\$ 0.5557	\$ 0.5557	\$ 0.5557	\$ 0.5557
	Can	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.0900	\$ -	\$ -	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500
ALABAMA	U.S.	\$ 0.1600	\$ 0.1900	\$ 0.1600	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1900	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1900
	Can	\$ 0.0432	\$ 0.0513	\$ 0.0432	\$ 0.0513	\$ 0.0513	\$ 0.0513	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0513
ARIZONA #8	U.S.	\$ 0.1800	\$ 0.2600	\$ 0.1800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ -	\$ 0.2600
	Can	\$ 0.0486	\$ 0.0702	\$ 0.0486	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0486	\$ 0.0486	\$ -	\$ 0.0702
ARKANSAS	U.S.	\$ 0.2150	\$ 0.2250	\$ 0.2150	\$ 0.1650	\$ -	\$ 0.0500	\$ 0.2150	\$ 0.2150	\$ 0.2150	\$ 0.2150	\$ -	\$ 0.2250
	Can	\$ 0.0580	\$ 0.0607	\$ 0.0580	\$ 0.0445	\$ -	\$ 0.0135	\$ 0.0580	\$ 0.0580	\$ 0.0580	\$ 0.0580	\$ -	\$ 0.0607
CALIFORNIA #1	U.S.	\$ -	\$ 0.4530	\$ -	\$ 0.0600	\$ 0.0600	\$ 0.0700	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.0900	\$ 0.4530	\$ 0.4530
	Can	\$ -	\$ 0.1223	\$ -	\$ 0.0162	\$ 0.0162	\$ 0.0189	\$ 0.0243	\$ 0.0243	\$ 0.0243	\$ 0.0243	\$ 0.1223	\$ 0.1223
		Gasoline	Special Diesel	Gasohol	Propane	LNG	CNG	Ethanol	Methanol	E-85	M-85	A55	Biodiesel
COLORADO	U.S.	\$ 0.2200	\$ 0.2050	\$ 0.2200	\$ 0.2050	\$ 0.2050	\$ 0.2050	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2050

International Fuel Tax Agreement (IFTA)  
U.S./Canada Exchange Rate 1.0218 - 0.9787  
2nd Quarter 2013 FINAL Fuel Tax Rates

	Can	\$ 0.0594	\$ 0.0554	\$ 0.0594	\$ 0.0554	\$ 0.0554	\$ 0.0554	\$ 0.0594	\$ 0.0594	\$ 0.0594	\$ 0.0594	\$ 0.0594	\$ 0.0554
CONNECTICUT #16	U.S.	\$ 0.2500	\$ 0.5120	\$ 0.2500	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2600	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.2500	\$ 0.5120
	Can	\$ 0.0675	\$ 0.1382	\$ 0.0675	\$ 0.0702	\$ 0.0702	\$ 0.0702	\$ 0.0675	\$ 0.0675	\$ 0.0675	\$ 0.0675	\$ 0.0675	\$ 0.1382
DELAWARE	U.S.	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200	\$ 0.2200
	Can	\$ 0.0621	\$ 0.0594	\$ 0.0621	\$ 0.0594	\$ 0.0594	\$ 0.0594	\$ 0.0621	\$ 0.0621	\$ 0.0594	\$ 0.0594	\$ 0.0594	\$ 0.0594
FLORIDA	U.S.	\$ 0.3087	\$ 0.3307	\$ 0.2987	\$ -	\$ 0.3307	\$ 0.3307	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.3307
	Can	\$ 0.0834	\$ 0.0893	\$ 0.0806	\$ -	\$ 0.0893	\$ 0.0893	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0893
GEORGIA	U.S.	\$ 0.1650	\$ 0.1840	\$ 0.1650	\$ 0.1340	\$ 0.1630	\$ 0.1630	\$ 0.1630	\$ 0.1630	\$ 0.1650	\$ 0.1650	\$ 0.1650	\$ 0.1840
	Can	\$ 0.0445	\$ 0.0497	\$ 0.0445	\$ 0.0362	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.0440	\$ 0.0445	\$ 0.0445	\$ 0.0445	\$ 0.0497
IDAHO #7	U.S.	\$ -	\$ 0.2500	\$ -	\$ 0.1810	\$ 0.1970	\$ 0.1970	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.2500	\$ 0.2500
	Can	\$ -	\$ 0.0675	\$ -	\$ 0.0488	\$ 0.0531	\$ 0.0531	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0675	\$ 0.0675
ILLINOIS	U.S.	\$ 0.3910	\$ 0.4300	\$ 0.3910	\$ 0.3150	\$ 0.3150	\$ 0.3150	\$ 0.3910	\$ 0.3910	\$ 0.3910	\$ 0.3910	\$ 0.3910	\$ 0.4300
	Can	\$ 0.1055	\$ 0.1161	\$ 0.1055	\$ 0.0850	\$ 0.0850	\$ 0.0850	\$ 0.1055	\$ 0.1055	\$ 0.1055	\$ 0.1055	\$ 0.1055	\$ 0.1161
INDIANA	U.S.	\$ 0.1800	\$ 0.1600	\$ 0.1800	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1600
	Can	\$ 0.0486	\$ 0.0432	\$ 0.0486	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0486	\$ 0.0486	\$ 0.0486	\$ 0.0432
INDIANA SurChg	U.S.	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100	\$ 0.1100
	Can	\$ 0.0297	\$ 0.0297	\$ 0.0297	\$ 0.0297	\$ 0.0297	\$ 0.0297	\$ 0.0297	\$ 0.0297	\$ 0.0297	\$ 0.0297	\$ 0.0297	\$ 0.0297
IOWA	U.S.	\$ 0.2100	\$ 0.2250	\$ 0.1900	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.1600	\$ 0.1900	\$ 0.2000	\$ 0.1900	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2250
	Can	\$ 0.0567	\$ 0.0607	\$ 0.0513	\$ 0.0539	\$ 0.0539	\$ 0.0432	\$ 0.0513	\$ 0.0539	\$ 0.0513	\$ 0.0539	\$ 0.0539	\$ 0.0607
KANSAS	U.S.	\$ 0.2400	\$ 0.2600	\$ 0.2400	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2400	\$ 0.2600	\$ 0.1700	\$ 0.2400	\$ 0.2600	\$ 0.2600
	Can	\$ 0.0648	\$ 0.0702	\$ 0.0648	\$ 0.0621	\$ 0.0621	\$ 0.0621	\$ 0.0648	\$ 0.0702	\$ 0.0459	\$ 0.0648	\$ 0.0702	\$ 0.0702
KENTUCKY	U.S.	\$ 0.2850	\$ 0.2550	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2550	\$ 0.2550	\$ 0.2850	\$ 0.2550	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2550	\$ -
	Can	\$ 0.0769	\$ 0.0689	\$ 0.0769	\$ 0.0769	\$ 0.0689	\$ 0.0689	\$ 0.0769	\$ 0.0689	\$ 0.0769	\$ 0.0769	\$ 0.0689	\$ -
KENTUCKY SurChg	U.S.	\$ 0.0520	\$ 0.1230	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.1230	\$ 0.1230	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.0520	\$ 0.1230	\$ -
	Can	\$ 0.0140	\$ 0.0332	\$ 0.0140	\$ 0.0140	\$ 0.0332	\$ 0.0332	\$ 0.0140	\$ 0.0140	\$ 0.0140	\$ 0.0140	\$ 0.0332	\$ -
LOUISIANA	U.S.	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000
	Can	\$ 0.0539	\$ 0.0539	\$ 0.0539	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0539	\$ 0.0539	\$ 0.0539	\$ 0.0539	\$ 0.0539	\$ 0.0539
MAINE #6	U.S.	\$ -	\$ 0.3120	\$ -	\$ 0.2190	\$ 0.1780	\$ 0.2430	\$ 0.1980	\$ 0.1470	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.3120
	Can	\$ -	\$ 0.0842	\$ -	\$ 0.0592	\$ 0.0480	\$ 0.0656	\$ 0.0534	\$ 0.0396	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0842
		<b>Gasoline</b>	<b>Special</b>	<b>Gasohol</b>	<b>Propane</b>	<b>LNG</b>	<b>CNG</b>	<b>Ethanol</b>	<b>Methanol</b>	<b>E-85</b>	<b>M-85</b>	<b>A55</b>	<b>Biodiesel</b>
			<b>Diesel</b>										
MARYLAND	U.S.	\$ 0.2350	\$ 0.2425	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2350	\$ 0.2425	\$ 0.2425
	Can	\$ 0.0635	\$ 0.0655	\$ 0.0635	\$ 0.0635	\$ 0.0635	\$ 0.0635	\$ 0.0635	\$ 0.0635	\$ 0.0635	\$ 0.0635	\$ 0.0655	\$ 0.0655
MASSACHUSETTS	U.S.	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.1930	\$ 0.1930	\$ 0.1930	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2100	\$ 0.2100

International Fuel Tax Agreement (IFTA)  
U.S./Canada Exchange Rate 1.0218 - 0.9787  
2nd Quarter 2013 FINAL Fuel Tax Rates

	Can	\$ 0.0567	\$ 0.0567	\$ 0.0567	\$ 0.0521	\$ 0.0521	\$ 0.0521	\$ 0.0567	\$ 0.0567	\$ 0.0567	\$ 0.0567	\$ 0.0567	\$ 0.0567
<b>MICHIGAN</b>	U.S.	\$ -	<b>\$ 0.3620</b>	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	<b>\$ 0.3620</b>
	Can	\$ -	\$ 0.0977	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0977
MINNESOTA #17	U.S.	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2135	\$ 0.1710	\$ 0.2474	\$ 0.2850	\$ 0.2850	\$ 0.2025	\$ -	\$ 0.2850	\$ 0.2850
	Can	\$ 0.0769	\$ 0.0769	\$ 0.0769	\$ 0.0576	\$ 0.0462	\$ 0.0668	\$ 0.0769	\$ 0.0769	\$ 0.0547	\$ -	\$ 0.0769	\$ 0.0769
<b>MISSISSIPPI #2</b>	U.S.	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1700	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800	\$ 0.1800
	Can	\$ 0.0486	\$ 0.0486	\$ 0.0486	\$ 0.0459	\$ 0.0486	\$ 0.0486	\$ 0.0486	\$ 0.0486	\$ 0.0486	\$ 0.0486	\$ 0.0486	\$ 0.0486
MISSOURI #3	U.S.	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ 0.1700	\$ -
	Can	\$ 0.0459	\$ 0.0459	\$ 0.0459	\$ 0.0459	\$ 0.0459	\$ 0.0459	\$ 0.0459	\$ 0.0459	\$ 0.0459	\$ 0.0459	\$ 0.0459	\$ -
MONTANA #10	U.S.	\$ -	\$ 0.2775	\$ -	\$ 0.0518	\$ -	\$ 0.0700	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	\$ 0.0749	\$ -	\$ 0.0140	\$ -	\$ 0.0189	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NEBRASKA	U.S.	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460	\$ 0.2460
	Can	\$ 0.0664	\$ 0.0664	\$ 0.0664	\$ 0.0664	\$ 0.0664	\$ 0.0664	\$ 0.0664	\$ 0.0664	\$ 0.0664	\$ 0.0664	\$ 0.0664	\$ 0.0664
NEVADA	U.S.	\$ 0.2300	\$ 0.2700	\$ 0.2300	\$ 0.2200	\$ 0.2700	\$ 0.2100	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ -	\$ 0.1900	\$ 0.2700
	Can	\$ 0.0621	\$ 0.0729	\$ 0.0621	\$ 0.0594	\$ 0.0729	\$ 0.0567	\$ 0.0621	\$ 0.0621	\$ 0.0621	\$ -	\$ 0.0513	\$ 0.0729
NEW HAMPSHIRE	U.S.	\$ -	\$ 0.1800	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.1800
	Can	\$ -	\$ 0.0486	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0486
NEW JERSEY	U.S.	\$ 0.1450	\$ 0.1750	\$ 0.1450	\$ 0.0925	\$ 0.0925	\$ 0.0925	\$ 0.1450	\$ 0.1450	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0391	\$ 0.0472	\$ 0.0391	\$ 0.0249	\$ 0.0249	\$ 0.0249	\$ 0.0391	\$ 0.0391	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NEW MEXICO	U.S.	\$ -	\$ 0.2100	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	\$ 0.0567	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NEW YORK #12	U.S.	\$ 0.4260	\$ 0.4085	\$ 0.4260	\$ 0.2400	\$ -	\$ -	\$ 0.4260	\$ 0.4260	\$ -	\$ 0.4260	\$ 0.4260	\$ -
	Can	\$ 0.1149	\$ 0.1102	\$ 0.1149	\$ 0.0648	\$ -	\$ -	\$ 0.1149	\$ 0.1149	\$ -	\$ 0.1149	\$ 0.1149	\$ -
NORTH CAROLINA	U.S.	\$ 0.3750	\$ 0.3750	\$ 0.3750	\$ 0.3750	\$ 0.3750	\$ 0.3750	\$ 0.3750	\$ 0.3750	\$ 0.3750	\$ 0.3750	\$ 0.3750	\$ 0.3750
	Can	\$ 0.1013	\$ 0.1013	\$ 0.1013	\$ 0.1013	\$ 0.1013	\$ 0.1013	\$ 0.1013	\$ 0.1013	\$ 0.1013	\$ 0.1013	\$ 0.1013	\$ 0.1013
NORTH DAKOTA	U.S.	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ 0.2300	\$ -	\$ 0.2300	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.2300
	Can	\$ 0.0621	\$ 0.0621	\$ 0.0621	\$ 0.0621	\$ -	\$ 0.0621	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0621
		<b>Gasoline</b>	<b>Special Diesel</b>	<b>Gasohol</b>	<b>Propane</b>	<b>LNG</b>	<b>CNG</b>	<b>Ethanol</b>	<b>Methanol</b>	<b>E-85</b>	<b>M-85</b>	<b>A55</b>	<b>Biodiesel</b>
OHIO	U.S.	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ -	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800	\$ 0.2800
	Can	\$ 0.0756	\$ 0.0756	\$ 0.0756	\$ 0.0756	\$ 0.0756	\$ -	\$ 0.0756	\$ 0.0756	\$ 0.0756	\$ 0.0756	\$ 0.0756	\$ 0.0756
OKLAHOMA	U.S.	\$ 0.1600	\$ 0.1300	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.0500	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1300
	Can	\$ 0.0432	\$ 0.0350	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0135	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0350
OREGON	U.S.	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

International Fuel Tax Agreement (IFTA)  
U.S./Canada Exchange Rate 1.0218 - 0.9787  
2nd Quarter 2013 FINAL Fuel Tax Rates

	Can	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>PENNSYLVANIA #4</b>	U.S.	\$ 0.3120	\$ 0.3810	\$ 0.3120	\$ 0.2280	<b>\$ 0.2040</b>	<b>\$ 0.3120</b>	\$ 0.2080	\$ 0.1540	\$ 0.2190	\$ 0.1780	\$ 0.3810	\$ 0.3810
	Can	\$ 0.0842	\$ 0.1029	\$ 0.0842	\$ 0.0615	\$ 0.0551	\$ 0.0842	\$ 0.0562	\$ 0.0416	\$ 0.0592	\$ 0.0480	\$ 0.1029	\$ 0.1029
RHODE ISLAND	U.S.	\$ 0.3200	\$ 0.3200	\$ 0.3200	\$ 0.3200	\$ 0.3200	\$ -	\$ 0.3200	\$ 0.3200	\$ 0.3200	\$ 0.3200	\$ 0.3200	\$ 0.3200
	Can	\$ 0.0863	\$ 0.0863	\$ 0.0863	\$ 0.0863	\$ 0.0863	\$ -	\$ 0.0863	\$ 0.0863	\$ 0.0863	\$ 0.0863	\$ 0.0863	\$ 0.0863
SOUTH CAROLINA	U.S.	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ 0.1600	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ 0.0432	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
SOUTH DAKOTA	U.S.	\$ -	\$ 0.2200	\$ -	\$ 0.2000	\$ -	\$ 0.1000	\$ -	\$ -	\$ 0.1000	\$ 0.1000	\$ -	\$ 0.2200
	Can	\$ -	\$ 0.0594	\$ -	\$ 0.0539	\$ -	\$ 0.0270	\$ -	\$ -	\$ 0.0270	\$ 0.0270	\$ -	\$ 0.0594
TENNESSEE #9	U.S.	\$ 0.2000	\$ 0.1700	\$ 0.2000	\$ 0.1400	\$ 0.2000	\$ 0.1300	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.1700
	Can	\$ 0.0539	\$ 0.0459	\$ 0.0539	\$ 0.0378	\$ 0.0539	\$ 0.0350	\$ 0.0539	\$ 0.0539	\$ 0.0539	\$ 0.0539	\$ 0.0539	\$ 0.0459
TEXAS #13	U.S.	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.1500	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000	\$ 0.2000
	Can	\$ 0.0539	\$ 0.0539	\$ 0.0539	\$ 0.0405	\$ 0.0405	\$ 0.0405	\$ 0.0539	\$ 0.0539	\$ 0.0539	\$ 0.0539	\$ 0.0539	\$ 0.0539
UTAH	U.S.	\$ 0.2450	\$ 0.2450	\$ 0.2450	\$ -	\$ 0.0850	\$ 0.0850	\$ 0.2450	\$ 0.2450	\$ 0.2450	\$ 0.2450	\$ 0.2450	\$ 0.2450
	Can	\$ 0.0661	\$ 0.0661	\$ 0.0661	\$ -	\$ 0.0230	\$ 0.0230	\$ 0.0661	\$ 0.0661	\$ 0.0661	\$ 0.0661	\$ 0.0661	\$ 0.0661
VERMONT	U.S.	\$ -	\$ 0.2900	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ -	\$ 0.0783	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
VIRGINIA	U.S.	\$ 0.1750	\$ 0.1750	\$ 0.1750	\$ 0.1750	\$ 0.1750	\$ 0.1750	\$ 0.1750	\$ 0.1750	\$ 0.1750	\$ 0.1750	\$ 0.1750	\$ 0.1750
	Can	\$ 0.0472	\$ 0.0472	\$ 0.0472	\$ 0.0472	\$ 0.0472	\$ 0.0472	\$ 0.0472	\$ 0.0472	\$ 0.0472	\$ 0.0472	\$ 0.0472	\$ 0.0472
VIRGINIA SurChg	U.S.	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350	\$ 0.0350
	Can	\$ 0.0094	\$ 0.0094	\$ 0.0094	\$ 0.0094	\$ 0.0094	\$ 0.0094	\$ 0.0094	\$ 0.0094	\$ 0.0094	\$ 0.0094	\$ 0.0094	\$ 0.0094
WASHINGTON #11	U.S.	\$ 0.3750	\$ 0.3750	\$ 0.3750	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.3750	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.3750
	Can	\$ 0.1013	\$ 0.1013	\$ 0.1013	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.1013	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.1013
WEST VIRGINIA	U.S.	\$ 0.3470	\$ 0.3470	\$ 0.3470	\$ 0.3470	\$ 0.3470	\$ 0.3470	\$ 0.3470	\$ 0.3470	\$ 0.3470	\$ 0.3470	\$ 0.3470	\$ 0.3470
	Can	\$ 0.0937	\$ 0.0937	\$ 0.0937	\$ 0.0937	\$ 0.0937	\$ 0.0937	\$ 0.0937	\$ 0.0937	\$ 0.0937	\$ 0.0937	\$ 0.0937	\$ 0.0937
		<b>Gasoline</b>	<b>Special</b>	<b>Gasohol</b>	<b>Propane</b>	<b>LNG</b>	<b>CNG</b>	<b>Ethanol</b>	<b>Methanol</b>	<b>E-85</b>	<b>M-85</b>	<b>A55</b>	<b>Biodiesel</b>
			<b>Diesel</b>										
WISCONSIN	U.S.	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.2260	\$ 0.1970	\$ 0.2470	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290	\$ 0.3290
	Can	\$ 0.0888	\$ 0.0888	\$ 0.0888	\$ 0.0610	\$ 0.0531	\$ 0.0667	\$ 0.0888	\$ 0.0888	\$ 0.0888	\$ 0.0888	\$ 0.0888	\$ 0.0888
WYOMING	U.S.	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ 0.1400	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	Can	\$ 0.0378	\$ 0.0378	\$ 0.0378	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -